



Federación
Colombiana
de Municipios

"Trabajamos por la Descentralización, la Gobernabilidad y la Autonomía Local"



Boletín informativo

de Asuntos Internacionales
para los Gobiernos Locales

Número 2 - 2009 Tabla de contenido

- [ABC para la internacionalización municipal](#)
- [Experiencias Municipales](#)
- [Perfil de Fuentes](#)
- [Agenda temática](#)
- [El trabajo de la FCM por sus asociados](#)
- [Oferta de cooperación para los gobiernos locales](#)
- [Premios y concursos](#)
- [Becas y cursos](#)
- [Eventos internacionales](#)
- [Sitios de interés en Internet](#)

Presentación

La Federación Colombiana de Municipios pone a disposición de los nuevos mandatarios(as) y funcionarios (as) locales su Boletín de Asuntos Internacionales para los Gobiernos Locales.

El boletín tiene como propósito brindar información oportuna sobre temas de interés que apoyen la toma de decisiones y que favorezcan el diseño de estrategias de vinculación internacional de los municipios del país.

De la misma forma, busca dar a conocer la amplia oferta internacional con la que cuentan los gobiernos locales a fin de consolidar sus capacidades institucionales frente a la ciudadanía y apalancar el desarrollo de sus municipios.

Apoyándose en el uso de la tecnología de la información y las comunicaciones TICS, nuestros asociados podrán recibir mensualmente, información sobre los siguientes contenidos:

- ABC para la acción internacional de los gobiernos locales
- Experiencias de internacionalización municipal
- Agenda temática para los gobiernos locales
- El trabajo de la FCM por sus asociados
- Oferta de cooperación nacional e internacional para el desarrollo local
- Perfil de fuentes de cooperación internacional
- Premios y concursos
- Becas y cursos
- Eventos Internacionales
- Sitios de interés en Internet

Esta edición contiene información sobre el tema de **“Gobiernos Locales frente a la Movilidad y transporte”**, con especial énfasis en las oportunidades de los gobiernos locales en su acceso.

¿Qué temas quisiera que se abordaran en las próximas ediciones del boletín?

Por favor envíenos sus sugerencias a asuntosinternacionales@fcm.org.co

ABC para la internacionalización municipal

LOS GOBIERNOS LOCALES FRENTE A LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE

La movilidad y el transporte urbano, es un tema que en la actualidad cobra día a día más vigencia al interior de los diferentes países del mundo. Actualmente, las diferentes ciudades en su gran mayoría metropolitanas se enfrentan a un colapso en su tráfico urbano, esto ha llevado a que se generen una serie de consecuencias como incumplimiento de los horarios en los transportes públicos, incremento del tiempo de los viajes tanto en transporte público como privado, la polución del aire y niveles sonoros inmanejables. Esta serie de efectos nocivos que no solo inciden en la calidad de vida del ser humano sino en el mismo medioambiente ha llevado a que los diferentes gobiernos locales incluyan el tema de la movilidad como prioridad en sus agendas de Gobierno.

El tema de la movilidad es muy importante no solo desde el punto de vista del movimiento de la población sino que toca aspectos muy importantes en la dinámica de la Ciudad-Municipio entre los cuales están la:

- Movilidad socialmente compatible
- Movilidad compatible con el medio ambiente
- Movilidad promovedora de la economía

Sin embargo alcanzar estos tres objetivos es una tarea compleja y tortuosa, variables como el aumento de la población, la migración de las comunidades rurales a los centros periféricos, la masificación del uso del transporte individual sobre el transporte masivo, el deterioro de la malla vial y otra serie de variables imponen retos importantes a la hora de afrontar esta problemática.

A la luz de estos retos planteados y sobretodo por la importancia que tiene este tema que trasciende del escenario local al internacional ha llevado a que surjan escenarios e iniciativas que permitan proponer salidas y fortalecer las anteriores variables u objetivos que contribuirán a mejorar la realidad local. Esta dinámica ha llevado a que surjan iniciativas muy importantes como el Comité Temático de CGLU sobre la "**Movilidad Urbana**" y la "**Red de ciudades por la movilidad**", las cuales se han

encargado de hacer un análisis exhaustivo acerca del tema de la movilidad en las diferentes ciudades del mundo y presentar una serie de propuestas claras y concisas para la implementación en las diferentes ciudades o municipios del país, estas redes o comités han enfocado sus esfuerzos a reforzar temas como el:

- El transporte individual
- Transporte Público
- Transporte en Bicicleta.
- Transporte Comercial

Es por esto que sus áreas de trabajo particularmente cuentan con un grupo de trabajo asignado, que les permite adelantar estudios por parte de universidades, empresas de transporte y telecomunicaciones, Consorcios de infraestructura, fabricas de automóviles, autoridades locales etc... Que permiten articular proyectos reales al tema de la movilidad.

Siendo el tema de la Movilidad un tema muy importante para el desarrollo de su ciudad como del municipio por el impacto que genera a nivel económico y social. Esto permite que las diferentes autoridades locales en su proceso de internacionalización noten la importancia de poder ser parte de estos comités o redes, los cuales contribuyen a generar desarrollo y cumplir los Objetivos de desarrollo del milenio.

Experiencias municipales

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO (SITM) MEGABUS



El sistema de transporte masivo (SITM) MEGABUS fue iniciativa que surgió y se concretó a mediados del 2006 en la Ciudad de Pereira con el fin de asegurar el desplazamiento entre las poblaciones de Pereira, Dos

Quebradas y la Virginia; Pereira siendo un municipio con una población según el censo del 2005 de 443.554 y con una proyección de población para el año 2009 de 454.291 habitantes asumió el reto por parte del gobierno nacional de implementar un sistema de transporte masivo. Si bien Pereira no es un municipio que cuenta con una población superior a los 500.000 habitantes, es un municipio que cuenta con un potencial de desarrollo económico y social muy importantes y era fundamental para conseguir este fin la construcción de un sistema que supliera las demandas de la sociedad y de la economía del municipio para su crecimiento.

Es por esto que a mediados del año 2006 entra en operación el sistema que trajo consigo mismo un impacto favorable sobre la población en general, principalmente asociado a los siguientes beneficios¹:

- Beneficio directo sobre la población de un 80%.
- Más empleo generado, mejor calidad de vida.
- Recursos anuales para la Ciudad.
- Menos contaminación.
- Más comodidad y rapidez.

Para poder cumplir con las necesidades de la población y sobre todo con un sector de la población que no había sido tenido en cuenta a la hora de planificar los sistemas de transporte que tenía el Municipio era el de personas discapacitadas, estas son algunas de las obras que se llevaron a cabo:

- 87.500 metros de carril solo bus.
- 48 kilómetros de carriles mixtos.
- 464 semáforos.
- Semáforos sonoros para discapacitados.
- 15.000 metros línea táctil para discapacitados.
- 36 torniquetes especiales para discapacitados.
- 500 rampas de acceso para discapacitados.
- 50 kilómetros de sardineles.

Estas son algunas de las más importantes obras de infraestructura que se realizaron en tres años de obras y que transformaron significativamente la ciudad, adicional a esto uno de los mayores impactos se dieron en la parte económica donde se crearon mas de 5.000 empleos durante las obras y posteriormente en la etapa de operación del sistema se generaron 940 empleos que se dividen en dos, por un lado 430 conductores con un

empleo digno y 510 empleos directos para el soporte de la operación.

Finalmente otro sector que se vio beneficiado fue el ambiental debido a que se sembraron más de 1300 árboles y se dejaron de emitir a la atmósfera 30.000 toneladas menos de CO2.

Quizás este sea un muy buen ejemplo de cómo una ciudad como Pereira tomo la iniciativa de realizar la mayor inversión de la región de todos los tiempos sin someterse a los prejuicios de aparentemente ser un sistema subutilizado principalmente por la razón de no ser un ciudad que cuenta con una población de superior a 500.000 habitantes sin embargo, en los últimos años el crecimiento de la población y una proyección a corto plazo muestran un crecimiento ascendente poblacional, lo que llevara a que este sistema trabaje al 100% de su potencial en unos pocos años. Como conclusión es importante recalcar como se pueden realizar proyectos con una proyección de más de 20 años sin tener que reestructurar o modificar el sistema para evitar que se colapse generado sobrecostos y otras calamidades asociadas a este tema.

Perfil de fuentes de cooperación Internacional



International Road Dinamics es una organización privada que cuenta con 25 años de experiencia, es una compañía multidisciplinaria especializada en control de tráfico avanzado y administración de herramientas tecnológicas, y su especialidad es el sector de infraestructura e industria.

Esta organización presta cooperación técnica a instituciones estatales en temas puntuales y estructurales en el tema de movilidad, transporte e infraestructura su cobertura en el país se ubica en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Valle del Cauca, Huila, Meta, Magdalena y Guajira. Para mayor información puede remitirse a la pagina www.irdinc.com o al correo electrónico

¹ www.megabus.gov.co

info@irdinc.com los anteriores son los datos de la organización que tiene como sede principal Canadá, si embargo esta hace presencia en nuestro país bajo el nombre de Global Industrial y el contacto electrónico es rigobertojaramillo@irdinc.com.

CIUDADES POR LA MOVILIDAD



Ciudades por la movilidad es una red de gobierno que tiene sede en Stuttgart, Alemania y tiene función esencial y principal brindarle a las diferentes municipalidades de todo el mundo una cooperación transnacional entre:

- Administración de Ciudades
- Compañías de transporte
- Negocios
- Ciencia
- Sociedad Civil

Todo lo anterior enfocado en promover un desarrollo sostenible y una eficacia en el sistema de transporte dentro de las ciudades miembro. Hoy esta red Ciudades por la movilidad cuenta un gran número de participantes y apoyo a nivel mundial, sobretodo por el impacto que ha generado en las diferentes regiones del mundo.

Los objetivos que persigue la red se centran en establecer una relación directa y durable entre los diferentes actores y sectores anteriormente descritos. Por otro lado es un principio fundamental fortalecer el rol de las administraciones locales en todos los aspectos de la movilidad urbana.

Esta red global tiene como principal fuente de financiamiento grandes compañías del sector automotriz, consorcios de infraestructura, empresas de telecomunicaciones y firmas auditoras que se encargan de financiar esta red, permitiendo que se proyecte una cooperación técnica e intercambio de tecnología, estudios, asesorías para solventar las diferentes demandas que tenga la sociedad.

Para mayor información se puede acceder al portal electrónico <http://www.cities-for-mobility.net/> o contactarse al correo

COMITÉ DE MOVILIDAD URBANA (CGLU)

El Comité de Movilidad Urbana de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos, es una iniciativa que esta de la mano con la red de Ciudades por la Movilidad; Sin embargo, este comité se centra más en el estudio y en la búsqueda de una movilidad sustentable para un acceso de toda la población. Es por eso que el comité cuenta con un grupo de expertos de alto nivel, los cuales se encargan de analizar los diferentes retos que enfrentan los gobiernos locales frente a la movilidad, es por eso que este comité se convierte en una fuente de cooperación técnica entre los diferentes gobiernos locales y le permite a los diferentes gobiernos acceder a una intercambio de información constante y de alta calidad. Para mayor información remítase al correo electrónico info@cities-localgovernments.org.

Agenda temática

LA NUEVA AGENDA DE MOVILIDAD: LAS POLITICAS DE TRANSPORTE: NUEVO PENSAMIENTO Y COLABORACIÓN MUNDIAL PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA



La nueva agenda mundial de Movilidad es una propuesta muy importante que ha emprendido un sector de la sociedad civil con ciertas organizaciones no gubernamentales, que sienten que es el momento para poder impulsar esta iniciativa. Es por eso que la Agenda provee una plataforma pública de nuevo pensamiento y de colaboración abierta para buscar soluciones y construir un grupo de trabajo conformado por pensadores lideres en diferentes campos de más de 50 países a nivel mundial, esto grupo de trabajo permitirá compartir e intercambiar información considerando los diferentes problemas que vienen asociados a la movilidad mundial.

La idea de esta iniciativa es observar y tratar de corregir las inconsistencias y problemas que enfrentaba la movilidad antigua es por eso que se decide estructurar una agenda de quince puntos donde se destacan cuales deben ser los sectores con mayores necesidades y de prioridad de lo que debe ser una nueva agenda de movilidad mundial, los quince puntos son los siguientes²:

- 1. Dirección del clima:** la situación que vive actualmente el clima mundial es preocupante, es por eso que debe establecer un calendario para la adopción de medidas urgentes con el fin de combatir la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2. Reducir el tiempo de acción:** Enfocar acciones y cursos de acción que muestren resultados visibles en un plazo de 2 a 5 años.
- 3. Visión y liderazgo:** ser creativos y proactivos en la formulación de medidas direccionadas a combatir los problemas de movilidad, bienestar y salud económicas de las Ciudades.
- 4. Reducir el tráfico:** es la misión más importante para evitar que los indicadores vayan en las direcciones equivocadas.
- 5. Ampliar la Gama y calidad de los servicios de movilidad:** Innovar y presentar nuevas practicas de servicio de movilidad que sean más eficientes.
- 6. Elegir ganadores:** selección de practicas exitosas y aprovechar su experiencia.
- 7. Papel del Automóvil:** reasignar la función del coche privado, buscando integrarlo en nuevas estrategias de movilidad.
- 8. Apresurar el desarrollo de nueva tecnología:** Se debe emprender una campaña agresiva de investigación enfocada en sectores técnicos como la logística, comunicaciones y tecnología de la información integrándolos en su solo objetivo común la movilidad eficiente y auto sostenible.
- 9. Economía Frugal:** Se debe tener mas del 50% de los presupuestos relacionados con el transporte y utilizarlo para hacer frente a los proyectos y las reformas que se van hacer.
- 10. Ampliar el espectro de actores:** Permitir que todos los actores tanto privados como públicos contribuir al desarrollo de nuevas estrategias de movilidad.

- 11. Infraestructura:** Poner a disposición infraestructura acorde a las demandas de la sociedad y del mercado.
- 12. Inclusión de la mujer:** Papel activo y participativo de la mujer en la construcción de los sistemas.
- 13. Asociaciones:** Creación y fortalecimiento de asociaciones que permitan compartir sus impresiones y aspectos técnicos sobre la movilidad.
- 14. Romper las limitantes:** destruir las barreras tanto políticas como burocráticas que no permiten establecer soluciones verdaderas.
- 15. Buen uso del tiempo:** saber llevar los ritmos que cada ciudad o municipio debe tomar³.

Para mayor información acerca de la nueva agenda de movilidad puede remitirse al portal electrónico http://www.ecoplan.org/wtpp/wt_index.htm.

[Volver a la tabla de contenido](#)

El trabajo de la FCM por sus asociados

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN DE MULTAS Y SANCIONES POR INFRACCIONES DE TRANSITO (SIMIT)



El SIMIT es el Sistema Integrado de Información de Multas y Sanciones de Tránsito, el cual fue creado por la ley 769 del 2002, artículos 10 y 11 del Código Nacional de Tránsito. Este sistema impide la realización de trámites en los Organismos de Tránsito a los infractores que no se encuentren a paz y salvo. Dispone de información

² http://www.ecoplan.org/wtpp/wt_index.htm

³ Tomado del punto 1 al 15 de http://www.ecoplan.org/wtpp/wt_index.htm

oportuna a nivel local y nacional para el control que ejercen las Autoridades de Tránsito.

Desde su implementación el SIMIT ha logrado ayudas importantes para la comunidad, entre otras:

- Mayor respeto a las normas de tránsito.
- Cultura de Pago de multas y comparendos
- Generación de Empleo
- Cultura Ciudadana.
- Control de fraude y evasión del pago de multas.
- Control de licencias suspendidas y conductores reincidentes.
- Pago de multas e infracciones en cualquier parte del país sin importar donde fue cometida la infracción.

El SIMIT es el mejor aliado tecnológico para el beneficio de los Municipios ya que el incremento en el recaudo de multas y comparendos se traduce en:

- Mayores recursos para inversión en programas de prevención y seguridad vial.
- Agilidad en el pago de las transferencias a los Municipios.
- Incremento en los recursos municipales

Sin duda alguna el país se ha visto favorecido con el Sistema, pues se presenta como una solución que satisface las necesidades de información de la población y le ofrece un servicio confiable, eficaz y disponible. La generación de estadísticas consolidadas permite a las autoridades locales establecer políticas públicas en favor de la población.

¿Qué temas quisiera que se abordaran en las próximas ediciones del boletín?

Por favor envíenos sus sugerencias a

asuntosinternacionales@fcm.org.co

Oferta de cooperación para los gobiernos locales

FONDO FIDUCIARIO DE LA ONU



El **Fondo Fiduciario de la ONU en Apoyo de acciones para erradicar la violencia contra las mujeres**, ha abierto la convocatoria anual para el año 2009. El objetivo de esta convocatoria es la recepción de propuestas que implementen en sus planes nacionales y locales que tengan un enfoque en la eliminación de la violencia contra las mujeres y niñas.

Esta convocatoria esta orientada y formulada para que organizaciones gubernamentales y no gubernamentales y equipos país ONU (En alianza con gobiernos y Sociedad Civil) presenten sus propuestas acerca de la temática teniendo en cuenta que la propuesta debe por máximo ser de un millón de dólares para el proyecto y no puede tener mas de tres años de duración.

Para poder acceder a la convocatoria es necesario diligenciar todos los documentos para la aplicación que se encuentran en la siguiente pagina electrónica http://www.unifem.org/gender_issues/violence_against_women/trust_fund_guidelines.php?lang=spn en donde podrá encontrar toda la información relacionada a la convocatoria y los criterios de elección del organismo.

Para mayor información acerca de la convocatoria y la recepción de propuestas, deben ser enviadas al correo electrónico veronica.burneo@unifem.org con copia a unifem.paises.andinos@unifem.org.

NOTA: EL PLAZO MAXIMO PARA LA RECEPCION DE LAS PROPUESTAS ES EL DIA 17 DE ABRIL DEL 2009.

asuntosinternacionales@fcm.org.co

Becas y cursos

CURSOS SOBRE TRANSPORTE URBANO Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA



La agencia de cooperación Sueca para el Desarrollo (ASDI), en su misión de promover el desarrollo integral de las sociedades, pone a disposición dos cursos de suma importancia para la realidad local de nuestro País, los cursos son:

Curso	Fecha Limite de Inscripción	Costo
Transporte Urbano	1 de abril del 2009	Se otorga una beca tanto para estadía como para materiales.
Manejo de Distribución Eléctrica	15 de abril del 2009	Se otorga una beca tanto para estadía como para materiales.

Estos cursos cuentan con un público objetivo; el curso sobre Transporte Urbano, tiene como objetivo a gerentes de nivel medio y otros cargos gerenciales que tengan incidencia en la formulación y gestión de políticas públicas en el tema de movilidad o transporte. Por otro lado la población objetivo del curso sobre manejo de distribución eléctrica, está diseñado para personas que tengan amplia experiencia en el tema de Energía y que cuenten con formación como académica como técnica en el tema de distribución eléctrica, los posibles candidatos para este curso deben ser postulados por organizaciones apropiadas y que cuenten con reconocimiento.

Finalmente cabe recordar que uno de los requisitos fundamentales para poder realizar el curso es tener un excelente nivel de inglés, debido a que el contenido del curso se transmite en esta lengua, por este motivo es necesario presentar un examen de solvencia del idioma como el IELTS, Michigan o TOEFL no se aceptarán certificaciones de profesores privados. Para poder aplicar a este curso es necesario enviar sus solicitudes con original y copia a la Embajada de Suecia, la cual está ubicada en la

calle 72 Bis No. 5-83 Piso 8 Bogotá, el formulario está disponible en los siguientes portales electrónicos:

- http://www.edm2009.com/download/263_EDM-Application%202009Skriverbarweb.pdf y
- <http://mail.google.com/a/fcm.org.co/?ui=1>

NOTA: la beca no incluye los tiquetes tanto de ida como regreso a Suecia, ni los costos adicionales que pueda llegar a tener el participante durante su estadía en el país.

CURSO VIRTUAL DE GOBERNANZA LOCAL Y NUEVAS TECNOLÓGICAS



La Unión Iberoamericana de Municipalistas en su búsqueda de suministrarles herramientas académicas a los diferentes profesionales, técnicos y autoridades locales. Ha abierto la convocatoria para que puedan asistir al curso Virtual de Gobernanza local y nuevas tecnologías que se llevará a cabo desde el 4 de Mayo del 2009 al 2 de Agosto del 2009.

El objetivo del curso se centra en tres pilares:

1. Examinar cómo el uso de las TICs por las instituciones locales facilita los procesos democráticos de transparencia, participación ciudadana, la prestación de servicios públicos, y de qué forma lo hace.
2. Promover la utilización de las nuevas tecnologías de información y comunicación, como instrumentos que facilitan el acceso a programas formativos, sin limitaciones de tiempo y espacio.
3. Favorecer el intercambio de experiencias y el trabajo cooperativo entre los participantes

El curso está diseñado para que asistan profesionales, técnicos electos preferentemente que incorporen las TIC's

Boletín informativo de Asuntos Internacionales para los Gobiernos Locales

en el gobierno local, el curso cuenta con 30 plazas y duración será de 90 horas de asistencia virtual. El costo del curso es de 650 Euros sin embargo la UIM esta ofreciendo diez becas del 50% para las personas que sean seleccionadas, los elegidos a estas becas deben realizar un pago de 50€ por costo de matricula y diploma mas el excedente del curso.

Para poder participar en este curso es necesario diligenciar un formulario On-Line que esta disponible en la página web:

<http://www.uim.org.es/gestionEgl/formulariov2.php?IdInst=251&IdActividad=786/gestionEgl/formulariov2.php?IdInst=251&IdActividad=786> y si desea mayor información o consulta comuníquese al eglvirtual@uimunicipalistas.org

configura como una fuente muy importante de conocimiento para que todas las autoridades locales puedan aprender y establecer caminos de acción en sus programas de gobierno en cuanto al tema de la movilidad.

Para mayor información acerca del evento se puede dirigir al siguiente enlace <http://www.uitp.org/vienna2009/> adicional a esto si desea inscribirse al foro se requiere diligenciar un formulario online que se encuentra en la siguiente dirección <http://efficy.uitp.org/EFFICY.DLL/guest?page=onLineReg/in dexvienna2009.htm&app=uitp&publ=603>.

Eventos internacionales



Del 7 al 11 de Junio del 2009, se celebrara en Viena, Austria, el 58° congreso mundial de la UITP que tendrá como lema central el **“Transporte publico: tomar la buenas decisiones para una mejor movilidad”**.

El evento que será organizado por la Asociación Internacional de Transporte Público, tendrá como objetivo analizar y estudiar cuales deben ser las acciones correctas en el momento de hacer inversiones en las diferentes temáticas que tienen que ver con la movilidad

Es por esto que el 58° Congreso Mundial de la UITP es una oportunidad incomparable para todos los actores de la cadena del transporte público, ya que les permitirá adquirir herramientas apropiadas para poder realizar un análisis integral de sus opciones de movilidad, además de constituir el medio ideal para convencer a sus homólogos internos y externos de que compartan su visión sobre la movilidad.

La gran mayoría de asistentes al evento serán personalidades destacadas en el tema de movilidad urbana y transporte masivo, es por esto que este espacio se

Sitios de interés en internet



La pagina electrónica del sistema Integrado de información de multas y transito (SIMIT), es un sistema integrado de información de multas y sanciones de transito, esta pagina es de suma importancia para las autoridades locales como para la sociedad en General, debido a que en este sistema usted puede encontrar el registro de multas e infracciones que se han cometido tanto por la persona como el automóvil. Para poder acceder a la información es importante que se remita al siguiente portal electrónico: <http://www.simit.org.co/Simit/index.htm> en este portal encontrara una sección que tiene como nombre consultas donde por el numero de la cedula o de la placa del automóvil usted podrá observar toda la información pertinente en el tema de multas y sanciones.

Así mismo en el sitio podrá encontrar información valiosa acerca de las características principales del sistema, como funciona, la cobertura del sistema y los beneficios que cuenta el sistema.